



L'appalto affidato dall'Adsp al raggruppamento di imprese impegnate in buona parte anche nello studio del nuovo terminal Noghère

In partenza la progettazione per il consolidamento dei piloni

IL PUNTO

O cchi puntati sulle imprese che si stanno aggiudicando la progettazione dei diversi interventi previsti dal Pnrr per il porto di Trieste.

L'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico orientale ha affidato per un valore di 754 mila euro la progettazione di fattibilità tecnico-economica (Pfte) dei lavori di consolidamento dei piloni del Molo VII. Allo scopo il Pnrr stanziava 100,5 milioni di euro. La Pfte è stata assegnata dunque al raggruppamento di imprese

che è composto da F&M Ingegneria Spa (mandataria), Haskoning-Dhv Nederland B.V. (mandante), Hmr Ambiente Srl (mandante), Sqs Servizi Qualità e Sicurezza Srl (mandante). La Pfte è già stata assegnata anche nel caso di un altro degli interventi nell'ambito del Pnrr, ovvero il banchina-

mento e l'escavo relativi al nuovo terminal delle Noghère, il cui layout è stato presentato proprio nei giorni scorsi dalla società ungherese Adria Port nel corso del Barcolana Sea Summit. Il progetto finanziato dal Recovery Plan vale 45

milioni di euro. Si assicura la Pfte un raggruppamento quasi identico al precedente: F&M Ingegneria Spa (mandataria), F&M Divisione Impianti Srl (mandante), Hmr Srl (mandante), Hmr Ambiente Srl (mandante), Sqs Servizi Qualità e Sicurezza Srl (mandante).

Sempre nell'ambito dei progetti Pnrr, è stata infine la friulana Icop ad aggiudicarsi la gara del valore di 28,3 milioni di euro per la messa in sicurezza ambientale e per la realizzazione dei piazzali di quella che era l'area a caldo della Ferriera di Servola. In questa zona demaniale - lo ricordiamo - sorgerà la nuova stazione merci del porto di Trieste: la relativa voce del Pnrr cuba in proposito 180 milioni di euro. Una parte della superficie sarà data invece in concessione ad Hhla Plt (società della quale Icop è socia di minoran-

za) per la costruzione del terminal di terra che sarà messo al servizio della Piattaforma logistica e di quello che sarà il futuro Molo VIII.

D.D.A.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'EX AREA A CALDO

UNO SCORCIO DELLA ZONA DELLA FERRIERA DI SERVOLA (FOTO LASORTE)

Icop si è aggiudicata la gara da 28,3 milioni per i piazzali che sorgeranno al posto dell'area a caldo della Ferriera

